

Bielas Ágilis Evo.

Información general

¿Qué hace que a las Ágilis Evo distintas a otras bielas?

ÁGILIS (ligero en latín) es una novedosa biela diseñada por ROTOR, cargada de innovaciones. La tecnología aplicada a las bielas ÁGILIS Evo se caracteriza por su biela hueca, por su eje semi-integrado micro-ajustable en longitud con Tornillo DTT Evo, que se combina con la caja de pedalier auto-alineable (SABB).

Se trata de unas bielas fabricadas en aluminio 7075 procedente de barra de extrusionado, mecanizadas mediante CNC, vaciadas mediante Hollowminium II y con un tratamiento final de anodizado negro duro.

Las Ágilis, son el complemento perfecto para los platos Q-Rings, la elección del equipo Cervelo Test Team del ganador del Tour Carlos Sastre, pero que pueden utilizarse con todo tipo de platos sin problemas, ya que se fabrican respetando las medidas estándar para carretera y Mtb, establecidas en el mercado.

Tecnología Hollowminium II

Las bielas ÁGILIS Evo se obtienen de una barra aluminio extrusionado, que es mecanizada, torneada, perforada y vaciada. El vaciado del modelo Evo es todavía más extremo, ahorrando 12 gramos frente al anterior modelo de Ágilis. El resultado es evidente, unas bielas muy rígidas y ligeras con un vaciado extremo. El proceso, realizado en frío, para no alterar las propiedades del aluminio, permite mantener la rigidez molecular del aluminio dejando sus prestaciones intactas. Muchas bielas son huecas, pero las ÁGILIS además, son extraordinariamente resistentes y rígidas.

Eje semi-integrado micro-ajustable

Para mejorar el actual concepto de eje de pedalier integrado, las Ágilis presentan el eje anclado a la biela izquierda, pero con la inclusión de un tornillo de doble rosca de acero (DTT Evo), como forma de unión, que permite ajustar la longitud efectiva del eje, apretando o liberando dicho tornillo. En el otro extremo del eje se encuentra un anclaje heptagonal cónico, que permite una unión nítida y firme con la biela derecha, así como un montaje y desmontaje fácil. Este no penaliza en ningún momento, el posterior ajuste de a la biela izquierda, cuya finalidad es la de ajustar la presión ejercida por las bielas sobre los rodamientos, eliminando holguras y permitiendo un rodar excepcionalmente suave.

¿Bielas normales fabricadas por ROTOR?

Sí, ya que en el mercado no existían unas bielas convencionales, con una tecnología equiparable a la de nuestros platos Q-Rings. Por lo tanto, decidimos fabricar unas bielas con nuestro toque personal y el resultado, tanto estético como funcional, no ha podido ser mejor.